

**IDENTIFICATION**

**Section :** Automobile

**Intitulé de l'UE :** Eléments d'expertise automobile

**Code de référence :** 253013U31 D1

**Nombre de périodes :** 50

**Nombre de crédits ECTS :** 4

**DESCRIPTION**

**Prérequis :**

- **INFORMATIQUE :** Applications de base (logiciel de calcul et d'édition, gestion des fichiers et périphériques sécurisés)
- **FRANÇAIS :** résumer les idées essentielles d'un texte d'intérêt général et les critiquer ; produire un message structuré qui exprime un avis, une prise de position devant un fait, un évènement...

**Documents de référence pour une préparation préalable au cours :**

- Documents et cours sont déposés sur la plateforme Moodle :  
<https://moodle.iram-ps.be>  
~> Rubrique : Automobile \ cours Assurances Appliquées à l'automobile

**Finalités particulières :**

- **Acquisition des savoirs et savoir-faire nécessaires à :**
  - d'aborder les différents aspects de l'expertise automobile et du métier d'expert
  - d'acquérir les principes généraux de l'expertise appliqués au domaine automobile.
  - d'appliquer les règles de la Convention d'expertise et RDR

**Contenu du cours :**

**ELEMENTS D'EXPERTISE EN AUTOMOBILE :**

- principes généraux de l'expertise automobile et leurs applications
- identification des rôles de l'expert automobile et description de ses fonctions
- définition et explication des dommages aux choses

- définition et explication des principes de la responsabilité
- comparaison des principes fondamentaux de l'expertise judiciaire, amiable et de l'arbitrage
- comparaison des conditions à respecter dans le cadre de la Convention d'Expertise et RDR (Règlement Direct ~ Directe Regeling) et du Droit Commun
- implications contractuelles d'assurances sur les procédures et applications lors des évaluations de dommages

**Bibliographie :**

**Guide de l'expertise automobile :** Lionel Namin

Ed. Argus de l'Assurance. 2021 - ISBN 9782354743390

**Sites spécialisés Web :**

- <https://www.iaeiea.be/>
- <https://www.assuralia.be/fr/infos-secteur/conventions/convention-expertise-et-rdr>
- <https://www.upex.org/fr/>
- <https://www.ffea.fr/lexpert-en-automobile/role-de-lexpert/>
- <https://selectra.be/fr/assurance/auto/contrat>
- <https://ag.be/particuliers/fr/conseils-pratiques-sinistres-assurances/accident-de-la-route-que-faire>
- <https://www.dvv.be/fr/assurances/auto/articles/que-faire-en-cas-d-accident>

**PERSONNEL(S) ENSEIGNANT(S)**

Marlière Vincent

**METHODOLOGIE**

- Cours-exposé frontal avec participation active des étudiants sur des problèmes concrets posés et résolutions de casus; accès à des pièces et documents de procédures.
- Présentation de la matière sous forme de résumé-condensé complet via PowerPoint mis à disposition de l'étudiant.
- Syllabus étayé d'exemples concrets ou décrits verbalement au fur et à mesure de la matière, permettant le lien entre la théorie et la pratique du terrain.

### **SUPPORTS**

- **Présentation de la matière sous forme de résumé-condensé complet via PowerPoint mis à disposition de l'étudiant.**
- **Syllabus étayé d'exemples concrets ou décrits verbalement au fur et à mesure de la matière, permettant le lien entre la théorie et la pratique du terrain.**

### **MODES D'ÉVALUATION ET ACQUIS D'APPRENTISSAGE**

#### **EXAMEN ÉCRIT INDIVIDUEL SOUS FORME DE « QUESTIONS A CHOIX MULTIPLES »**

**Pour atteindre le seuil de réussite, l'étudiant sera capable suivant des indicateurs, de :**

- **d'identifier les rôles de l'expert automobile**
- **de choisir un type d'expertise (amiable, judiciaire ou l'arbitrage) et savoir s'y positionner lors du mandat**
- **d'identifier le dommage aux choses**
- **d'appliquer les règles de fonctionnement telles que décrites dans la Convention d'Expertise et RDR (Règlement Direct ~ Directe Regeling) et du Droit Commun**

**Pour la détermination du degré de maîtrise exprimé en pourcentage, il sera la moyenne pondérée du score du QCM qui tient compte des critères suivants :**

- **L'exhaustivité des réponses fournies,**
- **La pertinence du choix du type d'expertise ou du positionnement lors du mandat,**

### **UTILISATION DE L'IA**

**Recherche en salle de cours de particularités contractuelles et mise en évidence des imprécisions et/ou erreurs de résultats proposés (ex. : Numéro de châssis, RDR, ...) démontrant la nécessité du contrôle de l'information.**